Gmail CONSORCIO MED URBANO <consorciomedurbano@gmail.com>

RV: Reporte de bache en Carrera 83 #92D-63 (Vía clasificada como arteria principal)

2 mensajes

Gabriel Jaime Cardona Londoño <gabriel.cardona@medellin.gov.co> 6 de abril de 2026 a las 10:39
Para: CONSORCIO MED URBANO <consorciomedurbano@gmail.com>

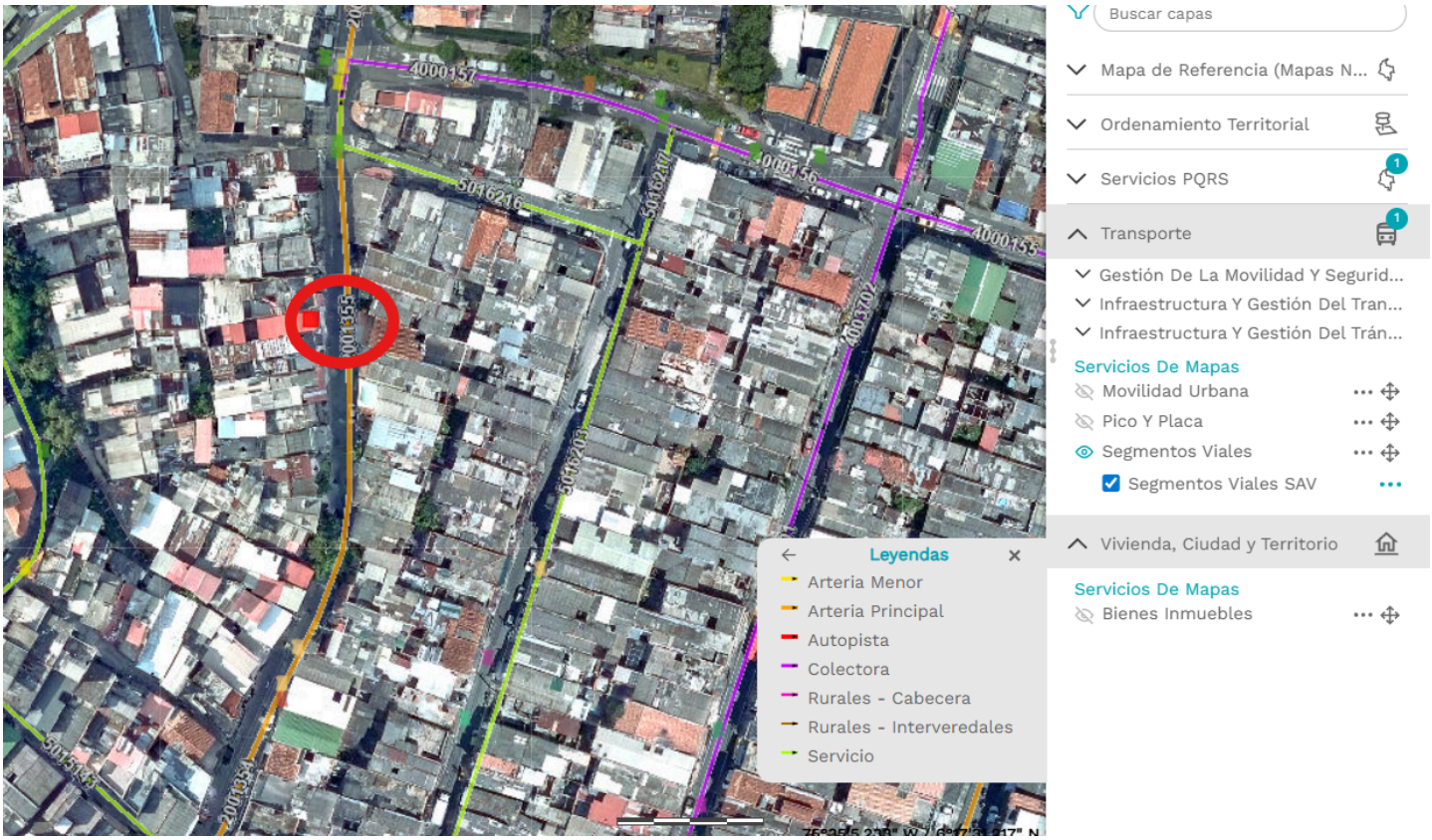
De: Juan Esteban Quintero Pineda <juan.quintero@medellin.gov.co>
Enviado: viernes, 27 de marzo de 2026 4:31 p. m.
Para: Juan Camilo Patino Amortegui <juanc.patino@medellin.gov.co>
Cc: Gabriel Jaime Cardona Londoño <gabriel.cardona@medellin.gov.co>
Asunto: Reporte de bache en Carrera 83 #92D-63 (Vía clasificada como arteria principal)

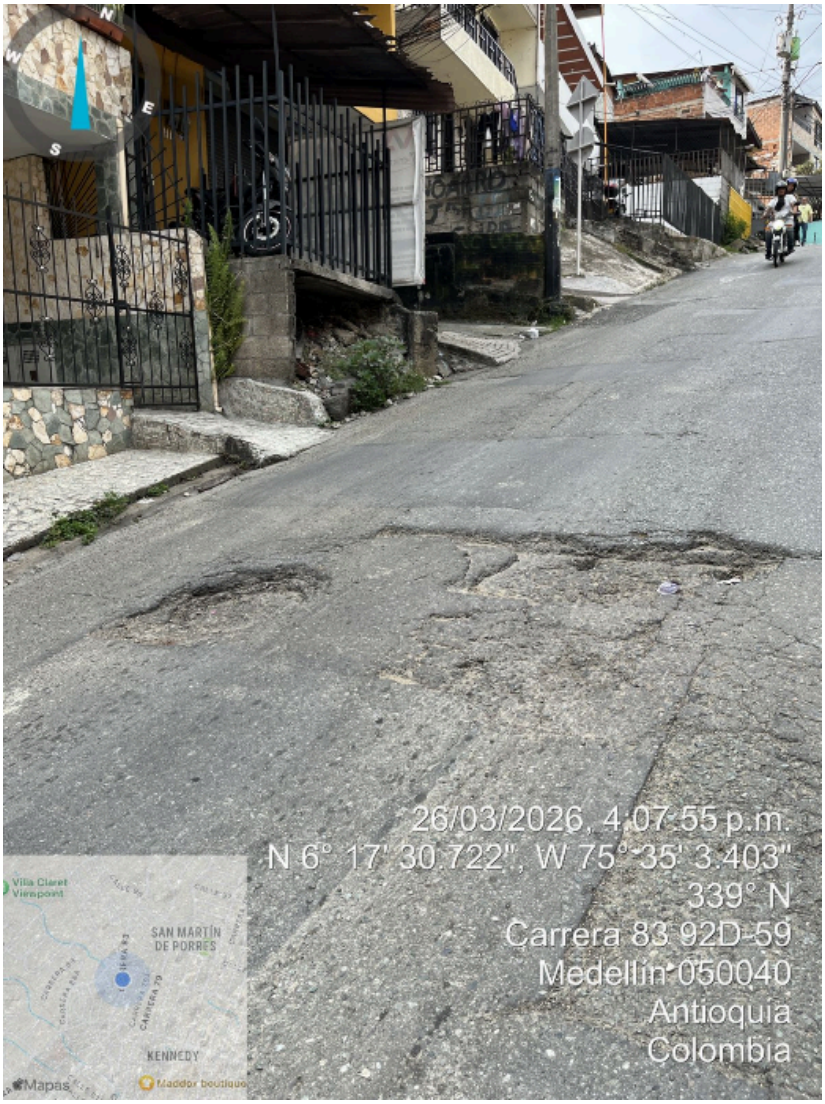
Buenas tardes Camilo, espero que estés muy bien.

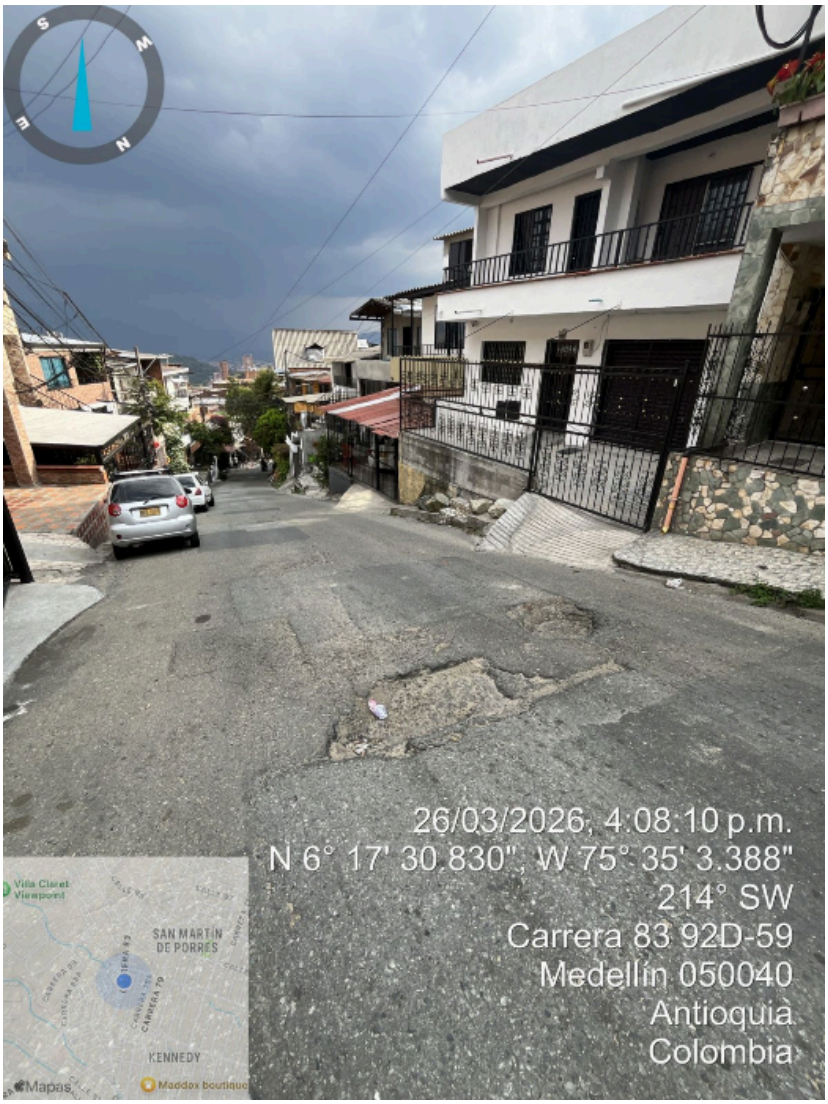
Como te comenté el día de hoy, en la Carrera 83 #92D-63 hay un bache de significativa magnitud en una vía ARTERIA PRINCIPAL con segmento vial 2001355, consultando en SIRO ya el bache tiene registro y se encuentra en fase de "reportado", igualmente te voy a mandar el reporte y el registro fotográfico por este medio para que lo tengas en tu radar y pueda ejecutarse pronto teniendo en cuenta la magnitud del bache y la jerarquía vial.

Consecutivos: 165906
ID OP: 2001355

Muchas gracias, quedo atento!




26/03/2026, 4:07:55 p.m.
N 6° 17' 30.722", W 75° 35' 3.403"
339° N
Carrera 83 92D-59
Medellín 050040
Antioquia
Colombia
Villa Claret Viewpoint
SAN MARTÍN DE PORRES
KENNEDY
Mapas



CONSORCIO MED URBANO <consorciomedurbano@gmail.com> 6 de abril de 2026 a las 11:26
Para: Gabriel Jaime Cardona Londoño <gabriel.cardona@medellin.gov.co>

Respetado ingeniero, cordial saludo:

Esta vía se atendió el pasado 31 de marzo, adjunto registro fotográfico para los fines pertinentes.


31/03/2026 11:42:53
Calle 93B
Kennedy
#CONSORCIO MED URBANO #Cuadrilla 2





Atte: Cristian David Correa Alvarado
Ingeniero Residente de Interventoria.

[El texto citado está oculto]

--

Atentamente,

CONSORCIO MED URBANO 20005377.
INTERVENTORÍA DE OBRA.
Referencia: Contrato No. 4600105322 de 2025.
Objeto Contractual: Interventoría a la rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de la malla vial e infraestructura asociada.